

其他工程



綠美化

利用綠色植栽搭配於水利設施週邊，以營造景觀之作法。



桃園大圳綠美化工程

在桃園大圳兩面側牆都貼陶製的版畫，一邊敘述著台灣農業的發展點滴，另一邊紀錄著自然天候的演變，與農民息息相關，而水車更代表了先人的智慧，善用水資源，搭配大圳清澈的水流，此處已為大湳地區，民眾最佳散步地點。



石門農田水利會

過嶺支渠綠美化

石門水利會灌區，早期之灌溉系統水路限於經費和前瞻性因陋就簡，迄今已三、四十年之久，且大部份圳堤被濫墾侵佔、種植雜物情形嚴重且破壞水土保持及生態，影響渠道維護管理至鉅。有鑑於此，在辦理更新改善工程的同時利用堤頂及周邊之水利地，種植花木綠美化，除提高渠道輸水灌溉及排洪功能，美化環境衛生，美麗景觀，提供國民休閒遊憩空間，奉農委會核准列入中央補助「農田水利設施興建及更新改善一圳路埤池綠美化生態工法示範」辦理，爰實施本工程。由中央補助，超編部份由石門水利會自籌款配合辦理，工程改善後，除環境衛生及景觀美化外，更提供民眾休閒遊憩空間及提高生活品質。



苗栗農田水利會

東柵埤綠美化

東柵埤橡皮壩位處苗栗市重要道路旁，加以綠美化後賞心悅目增加視覺美感效果且得地方好評。



台中農田水利會

虎眼一圳福興支線綠美化

為使福興支線沉砂池旁綠意盎然，委託財團法人臺中環境綠化基金會於渠道右側沿岸栽植原生種福木等喬木、金露花等草灌木及麻竹栽等，並於巡水通路鋪設植草磚，搭配裝飾石材，一則可美化四周社區景觀使遊憩設施更加完善，另可避免被佔為他用。



南投農田水利會

四德二號埤綠美化

提供灌溉水源及各樣生物之棲息環境，宛如一生態水池，附近人口眾多，因而成為居民休閒散步場所；且位於中投公路霧峰交流道及鄰近第二高速公路中投交流道交通便利，如加以宣傳亦可成為遊客暫時停留休息之場地。



土城工作站龍泉圳幹線綠美化



北勢涌荷蓮池綠美化

北勢涌荷蓮池位於草屯鎮東北東方沿玉屏路約四公里，原為北投新圳幹線深達十公尺，兩側圍籬欄杆保護，因 921 震災受斷層影響地盤隆起原有幹線明渠阻斷不能通水，於是改以埋設管路方式調整坡度恢復通水功能，因為該段為深溝上方覆土後之空地髒亂造成附近居民生活不便，故將北勢社區內與草屯療養院前方，辦理環境及圳路綠美化工程。本工程規劃納入地方風土人文及地方歷史典故特色，施設東籬、西鼓涼亭、生態水池、蓮花池、水車、休憩座椅及健康步道、廢污水專用渠道等，計綠美化面積達 2500 平方公尺，區內廣植花草灌木，完工後已成為北勢涌社區居民休閒遊憩空間，及臨近小學及幼稚園生態教學場所，另發動居民認養活動，讓新置的休閒空間能在居民的愛護下延長效益。



史港四號圳綠美化

史港第四分線位於南投縣埔里鎮史港里，為本會農田灌溉溝渠，交通動線由埔里鎮沿中正路往北約四公里可達，位於四季春天民俗前。配合當地農作環境及開發休閒景點，由當地農民提供用地配合現有圳路進行整體規劃；為考量周邊環境的協調及與自然生態的維繫，改善前進行各項生態調查、配合渠道生態規劃重建工作，以維生態保護及當地地環境永續的發展。現場配置各種渠道規劃及解說牌說明使參觀民眾有寓教於樂之效果，而且可當為相關單位辦理生態解說之示範場所，值得推薦親子前往一遊。



頭社水庫綠美化

南投縣魚池鄉頭社地區土地肥沃，以往因無整灌系統及可靠水源，僅能靠雨水灌溉，有時未能適時插秧，農作收成不穩定，以致農民生活清苦。政府為配合加速農村建設，增加糧食生產，改善偏遠地區農民生活，於民國 67 年 7 月 30 日開始興建頭社水庫，蓄積山坑雨水及日月潭滲流水源，並於民國 68 年 12 月 15 日完工，滿水位面積 5.13 公頃計畫有效蓄水量 238,600 立方公尺灌溉面積 140 公頃。溢洪道型式採用自由溢流側槽排洪道，排洪量設計為 20 立方公尺 / 秒。近年來為發展觀光產業振興地方繁榮，並提供日月潭國家風景區周邊多樣化之遊憩景點，建立日月潭鄰近地區的共榮發展，以創造日月潭新風貌，陸續興建吊橋、步道、護欄、階梯等環庫設施。



新營支線複式斷面，堤岸綠美化

新營支線改 U 形複式斷面並配合市區環境，施行堤岸綠美化，並提供市民有更多的休閒遊憩空間。計畫輸水量 10.656 立方公尺／秒，灌區面積約 7,103.7 公頃。



嘉南農田水利會

南幹支線綠美化

南幹支線改建為 U 型溝複式斷面。本區段穿越新化鎮市區，為融合週遭及確保維管機能，設計造型模板及仿木欄杆，輔以花台植栽、涼亭、小橋營造美麗景觀，形成藍綠網帶。



西港分線綠美化

西港分線改建為 U 型溝，輔以植栽改善社區景觀，並設計步道提供民眾另一休閒運動場所。



烏山頭水庫堤岸綠美化

烏山頭水庫三角埤位在水庫風景區範圍內，配合園區開發規劃，予以綠美化。



德元埤水庫親水步道

德元埤水庫位於台南縣柳營鄉東南約二公里處，係攔截龜子港排水上游九條支流而形成珊瑚狀之單目標灌溉專用水庫，屬平地型水庫。



上茄苳埤親水步道

上茄苳埤位於台南縣後壁鄉嘉田村東郊約 300 公尺處，完成於民國 31 年 3 月間，其上游為將軍埤，乃一匯聚上游農田排水及灌溉剩餘水而成的灌溉專用埤池，屬於迴歸水再利用的小型埤池。94 年台南縣政府在本埤池辦理周邊景觀綠美化工程，設置景觀吊橋、環湖木棧道、植栽綠美化等設施，增添埤池之觀光休憩功能。



上茄苳埤

林初埤親水步道

林初埤位於台南縣白河鎮西北方約 5 公里處，設施於清咸豐時代，匯聚上游南海豐厝小組、玉豐部落雨季降水及灌溉剩餘水而成的灌溉專用埤池，屬於迴歸水再利用的小型埤池。95 年台南縣政府在本埤池辦理周邊景觀綠美化工程，設置木棧道、休閒廣場休閒步道等設施，增添埤池之觀光休憩功能。



屏東農田水利會

萬丹圳幹線綠美化

本會配合政府為增加民眾休憩活動場所，以提升生活品質政策，自民國 87 年以來，利用設施改善時兼顧環境美化工作，朝向水門公園化、圳路綠美化，水路生態化目標邁進，除本會投資辦理外也接受社區認養、合作開發方式以擴大效果，萬丹圳幹線位於萬丹鄉香社社區段，接受香社社區發展協會申請，同意出具切結後同意其植栽綠美化、興建涼亭後社區居民晨昏在此聚集運動、例假日志工前來修剪花木，環境大為改善，已成本會圳路綠美化景觀示範圳路之一。



台東農田水利會

卑南圳進水口綠美化工程

將水利設施用地整置成適用大眾休憩區之景觀設施。





花蓮農田水利會

吉安圳導水路生態工法工程

吉安圳導水路水利生態步道，兩旁種植約 124 株平地山櫻，並搭建兩座紅色小拱橋，未來將配合鄉公所規劃自行車道，提供民眾遊憩及親近水利設施，達到『三生』的目的。



生態島

於池或塘中設置一島狀之土堆，
藉以隔離岸邊人為干擾，增加生
物棲息地之作法。



台中農田水利會

虎眼一圳福興支線生態島

福興支線利用局部廣闊水利地設置具有休憩、生態保育功能之生態島，周邊形成緩水區，吸引水中魚蝦嬉遊，營造動植物良好生長環境，建構噴泉假山樹叢造景，以改善周邊環境，並以仿木版橋與巡水通路相接，使生態島親水區更能吸引居民前來遊玩。



嘉南農田水利會

柳子溝圳生態池及生態島

柳子溝圳以自然型式之草溝改善原混凝土內面工渠道，以營造適合水中生物之生存環境，使渠中之水生動物族群得以繁衍。渠道兩岸可利用之寬闊土地配合各式植栽，以營造生物之多樣性及食物鏈之生態環境。

藉生態池及生態島之設置以造成此間特殊而多樣化之生態聚落。經由生態池改善水質以促成多種水生動物、植物存活繁衍，生態島更可提供一營巢、築穴之無人為干擾理想棲息環境。



生態圳路

於圳路岸邊設置多孔隙之生物棲息地，並於圳路內復育水生動植物之灌溉水路。



北基農田水利會

大溪墘二圳

本攔水堰原是抬水堰，堰下跌水深高達 2.5 公尺，因年久失修，急需重新改善。為提升生態保育功能、美化社區及提供親水環境，將攔水堰改以多階層低落差之全斷面連續池魚梯，並於兩側施設魚道，使溪流生物得以上溯下游，不受堰體阻礙。另將塊石鋪排於攔水堰下游，塑造多孔質空間，可提供生物棲息的環境。此外，更揚棄傳統攔水堰以高牆厚岸將人與水阻絕之觀念，引用洪水平原之概念規劃堰旁區域，創造視覺上的親水空間。使攔水堰除原有引水功能外，兼具生態及美化景觀功效。



石門農田水利會

繞 39-2 中排（富岡工作站）

工程設計每逢豪雨即溢流崩陷成災，亟待更新改善。經工程施工改善後可維持輸洪、渠道安全，並改善環境景觀。



苗栗農田水利會

私鑿圳生態圳路

結合渠道旁景觀融為一體，且提供物種良好棲地環境與維護生態等功能。



五谷岡圳生態圳路





台中農田水利會

虎眼一圳福興支線生態圳路

虎眼一圳福興支線約 500 公尺區段採生態圳路，圳路兩側護岸以混凝土乾砌塊石鋪設以取代混凝土內面工，砌石縫隙並植草種，渠槽鋪石不封底直接與土壤接觸，使圳水滲入地下助於涵蘊地下水源，圳底兩側拋石交錯置放以營造彎曲水路，以利水生生物棲息及自然繁衍，並以連續性拱形砌石固床工取代傳統跌水工以改善渠道坡度，渠道右側為巡水通路，渠道左側頂部以短木柵組立並植栽原生灌木及地被植物，避免外來種干擾，以營造本土性生物多樣化。



南投農田水利會

史港四號圳生態圳路

史港第四分線位於南投縣埔里鎮史港里，為本會農田灌溉溝渠，交通動線由埔里鎮沿中正路往北約四公里可達，位於四季春天民俗節前。配合當地農作環境及開發休閒景點，由當地農民提供用地配合現有圳路進行整體規劃；為考量周邊環境的協調及與自然生態的維繫，改善前進行各項生態調查、配合渠道生態規劃重建工作，以維生態保護及當地地環境永續的發展。現場配置各種渠道規劃及解說牌說明使參觀民眾有寓教於樂之效果，而且可當為相關單位辦理生態解說之示範場所，值得推薦親子前往一遊。





台東農田水利會

射馬干圳生態工程

將原有渠道改以建設成生物棲息所需孔隙及水生植物成長環境之空間。

花蓮農田水利會

吉安圳幹線生態導水路

吉安圳導水路由於水質清澈無污染，水量豐沛，圳路兩旁生態相十分豐富，設計時採用生態工程，讓生態環境得以永續生存，並提供民眾遊憩、休閒及教育功能。



平林圳 2 支線生態砌石護岸

平林圳 2 支線砌石護岸主要效益為維持輸水灌溉功能外，砌石護岸工法補注涵養地下水源，減低圳路周邊生態系統的影響。



柯林湧泉排水制水門

魚道、魚梯

河川內建造堰或壩時，使魚類可通過其某段而往上逆游為目的之設施。依落差而有階梯式、坡度式、昇提式等方法。

宜蘭農田水利會

柯林湧泉圳

魚群可以經由水流較平緩的構造物，迴游至上游，避免因人為構造物阻斷魚類生存。



北基農田水利會

大溪墘二圳攔河堰及魚道改善工程

攔水堰原是抬水堰，堰下跌水深高達 2.5 公尺，因年久失修，急需重新改善。為提升生態保育功能、美化社區及提供親水環境，將攔水堰改以多階層低落差之全斷面連續池魚梯，並於兩側施設魚道，使溪流生物得以上溯下游，不受堰體阻礙。另將塊石鋪排於攔水堰下游，塑造多孔質空間，可提供生物棲息的環境。此外，更揚棄傳統攔水堰以高牆厚岸將人與水阻絕之觀念，引用洪水平原之概念規劃堰旁區域，創造視覺上的親水空間。使攔水堰除原有引水功能外，兼具生態及美化景觀功效。



桃園農田水利會

南崁溪 2-2 號河水堰

堰體有臥箕式及步階式兩種，於次流心上築有魚道，為低落差 (0.25m)、緩衝池及左右交錯隔版式，混凝土製魚道。右岸有早年興建之土地公廟可供敬拜。



屏東農田水利會

車城埤魚梯工程

車城埤自車城溪築壩引水灌溉，民國六十六年在車城溪床建造固定壩後魚類上游受阻，本會接受保育人士建議，民國九十四年在壩體東側開鑿二公尺興建魚梯乙座與壩體下游河川連接，增進水生動物上游管道順暢，維護河川生態。





台東農田水利會

池上圳進水口改善工程

協助水中魚類往反上、下游落差大之水工構造物，能順利讓魚兒迴流。



生態池



將蓄水農塘建設成生物棲息所需孔隙
及水生植物成長環境空間。

澎湖窟圳 2、3 號埤生態工法試辦工程（第二期）

為配合政府推行綠美化運動及提供社會大眾親水、教育、休閒、遊憩等生態教育示範區點及提昇鄰近住家生活品質等，本會以農田水利事業加強水資源利用之政策，決定以生態工法為基礎，安全為導向之工程方法，減少對自然環境的衝擊，恢復大地生命原貌計畫目的，使兼具灌排用水、生態、景觀、親水及教育等功能之生態圳路目標進行規畫與設計。

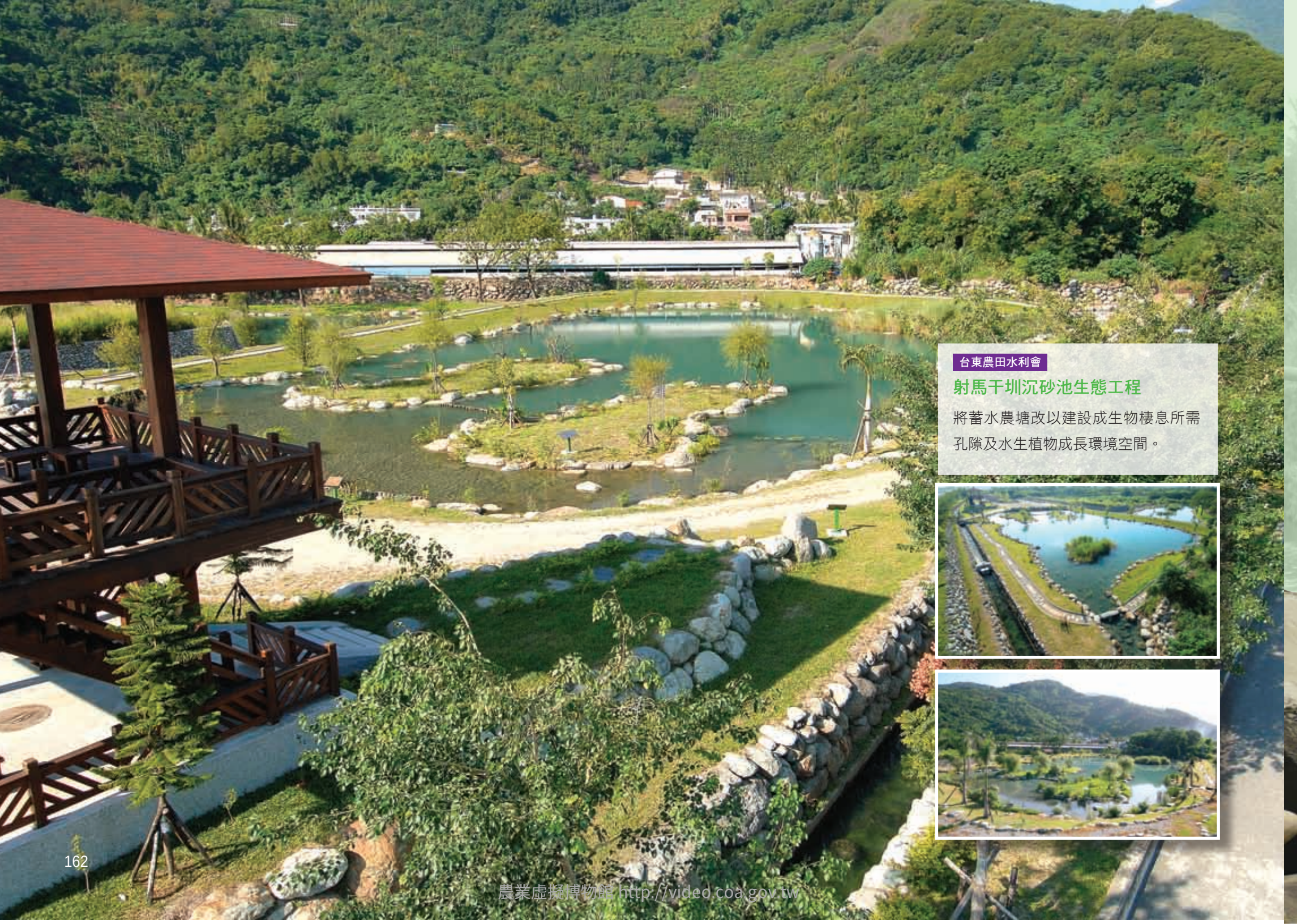


台中農田水利會

虎眼一圳福興支線生態池

福興支線終點利用局部廣闊水利地設置生態池，池底不封底直接與原有土面接觸，並依地型適當構置石堆，讓大甲溪原生種魚、蝦、泥鰍、烏龜甚至鰲、鰻等生物能夠找到合適棲息環境而自然繁衍，並可補助地下水，於乾旱季節，地下水源能夠彌補地表水短缺現象，使生態池終年不虞乾涸，砌石護岸多孔性，提供兩棲類生物往來水陸間橫向生活廊道，營造區域食物鏈網及生物多樣性。





台東農田水利會

射馬干圳沉砂池生態工程

將蓄水農塘改以建設成生物棲息所需
孔隙及水生植物成長環境空間。



護岸

為保護天然河岸或堤坡而直接建築於邊坡，包括伸入河底部分之基腳、護腳以防止邊坡沖蝕崩坍之構造物。依其工法及材料分類，有拋石、串磚、蛇籠、乾砌石、混凝土砌石、異型混凝土塊、混凝土護岸等。



桃園大圳 2-7 號池護岸

為埤池之生態工法內面工護岸，以大塊石交疊而成，堤頂設有復古式牛車輪欄杆，古意盎然。



桃園大圳 8-1-4 號池兩階式乾砌塊石護岸

為埤池之內面工護岸，以乾砌塊石分兩層砌築而成，二層間之交界處為池塘之最高水位，並施設有 1m 寬之潮間帶，有利潮間生態之發展，上層之砌石岸邊設有仿木欄杆，堤頂設有花崗岩步道，景觀優美，為鄰近居民提供良好的散步休憩之場所。



新竹農田水利會

澎湖窟圳 2、3 號埤（第二期）乾砌石護岸

借助第一期施工經驗與成功，除了可維持灌排水路基本功能外，持續以貫徹農業三生功能及貫徹生物多樣性基本功能為目標理念、作為未來生態工程設計之參考。



苗栗農田水利會

劍潭水庫型框護岸

型框內填卵石保護河道護岸不被沖毀。



嘉南農田水利會

南幹線放水路石籠護岸

1. 涵養地下水源，更因可減緩流速，提供各種生物安全又自然的生存空間，減少對當地生態衝擊。
2. 減少邊坡冲刷，有效保護堤岸，確保放水路排洪能力。
3. 避免生硬三面光的水泥硬岸，營造美麗水岸景觀。



南漚中排七——格樑排卵石護岸

1. 避免阻礙生物通道，砌石間孔隙更可提供水生動植物生長及棲息空間，減少對當地生態衝擊。
2. 避免洪水沖刷，有效保護堤岸，確保通洪能力。



長短樹中排一格框排卵石護岸、渠底不封底

長短樹中排一以考量生態方式施設之長度計 596 公尺。為考量生態功能，渠底以不封底之方式施設以增加渠底透水性，補注地下水源；另每間隔 10 公尺施設一處橫格樑以達結構安全之需求。兩側懸臂式擋土牆頂邊坡施設格框排卵石，以營造多孔隙空間之生物棲息環境。





屏東農田水利會

崇蘭新圳石頭護坡工

崇蘭新圳自武洛溪引水灌溉，屏東縣政府為保護圳路兩旁農地，接受民眾陳情，於民國九十五年將進水口附近導水路以石籠護岸、生態工法施工改善，完工以來充分收到汛期保護圳旁農地免於崩塌效果，兼具魚類生存迴游功能，引人垂釣，建構農村休閒悠遊景觀。

抽水機房

於抽水機位置施設一安置工作房，以統合管理使用抽水機之建物。





屏東農田水利會

萬丹圳抽水廠廠房工程

萬丹圳第一抽水廠原建於民國 17 年，因高屏溪水文變遷及機械老化，於民國 72 年遷建於現址，抽水設備有廠房乙棟，170 馬力沉水式抽水機五組，固床工乙座，抽水廠使用基地 0.9400 公頃，除抽水設施用地外空地均已綠美化，環境優美仿如一座公園。



萬丹圳小型抽水機房工程

民國五〇年代，萬丹圳因高屏溪水源被上游高雄煉油廠、自來水公司相繼蠶食，造成灌溉用水不足，遂開鑿淺井小型電動抽水機抽取地下水補灌，為保護抽水機件安全，一井一機房延用至今。



宜蘭農田水利會

砂仔港抽排站

颱風或豪大雨時，低窪地區常發生積水不退情形，為降低人民生命財產安全威脅，經設置動力抽水場以降低水位，內有大型抽水機及其他附屬設備等。



水力發電廠

利用水流位差能量促使水輪機產生電能，以達發電目的設置之廠房。

烏山頭水庫水力發電廠

1. 響應政府使用再生能源政策與開發財源。
2. 利用烏山頭水庫與送水口處約 20 餘公尺水頭落差，開發水力發電廠。
3. 使既有送水渠道發揮最大效益及水資源充份利用。
4. 增進水利會多角化經營契機。



西口水力發電廠

為嘉南農田水利會多角化經營，民國九十一年七月積極在烏山頭水庫上游之西口一號堰堤籌劃興建西口水力發電廠。

西口水力發電廠對於財源短缺之嘉南農田水利會不無小補外，同時亦樹立民營水力發電開發參與國家經濟建設之里程碑。本電廠完工後年平均發電量約 4 仟 2 佰萬度，發電後尾水回流至烏山頭水庫。





送水設施

汎指一般輸送水流之水利設施，舉凡導水路、灌溉圳路、壓力鋼管等設施。

嘉南農田水利會

烏山頭水庫舊送水工壓力鋼管

烏山頭水庫舊送水工隧道為壓力鋼管，
內徑 2.7 公尺 × 2 支，設計最大流量
144.0 立方公尺／秒。



消能設施、 跌水工、陡槽

消能設施、靜水設施

位於跌水工，陡槽等下游之水力建築物，用來消除全部或部分多餘能量，把入流動能轉變為亂流能，以保護輸水安全。

跌水建築物，落差建築物

渠道水面在短距離內安全跌落，並能可靠有效地消除多餘能量的水力建築物。通常使用之構造物為跌水與陡槽。其選擇方法應視水力、地形、經濟之各種條件而定。

傾斜式跌水

使上游渠道水流沿傾斜之渠槽跌落流至下游之落差水力建築物。其水流狀況通常為由常流經臨界流至超臨界流而發生水躍消能，再恢復至常流。傾斜段之水流為超臨界流，水躍應發生於靜水池內。

陡槽

從高水位向低水位輸水之高速輸水道，又叫急流工，與跌水工具有同等功能之輸水構造物。通常設於渠道縱斷方向距離長而坡度均一之落差處。其結構可分為：進口漸變段、急流槽、拋射槽、靜水池、出口漸變段等五部分。



桃園農田水利會

桃園大圳二支線跌水工

本跌水工採半圓形造型，外觀流線優美，能維持上游水位以利右側給水門取水並兼顧消能之功用。



石門農田水利會

三湖分渠跌水工

富岡站區灌溉面積二千七百餘公頃，均仰賴灌區內各灌排水路系統共灌，各種構造物自興建迄今使用已屆三十餘年，渠道內面工已呈現老化及龜裂滲漏，影響渠道輸水功能及安全，又由於近年環境變遷，除灌溉輸水並兼具排水之用，輸水量與日遽增，每逢豪雨即溢流成災亟待更新改善。為充分發揮灌溉效能，維持輸水及渠道安全，爰實施本工程。



山溪 1B 池

溢洪道整治以防洪、灌溉多功能為目標。取水口及河口堤段的過水箱涵以溢洪道下游保護，減少溯源冲刷。最直接效益即可減少農田免受浸水為害。



新竹農田水利會

竹東大圳上坪攔河堰跌水工

竹東大圳圳路長達二十一公里，其間穿越十三座隧道，農田灌溉受益面積約 800 餘公頃，大圳本身屬完全的農田輸水灌溉。民國六十幾年的時候，新竹科學工業園區的設立，需水孔急，於是規劃並施工建築寶山第一水庫，在 75 年 5 月正式蓄水運轉，並於竹東上坪溪南岸軟橋施設上坪攔河堰，汲取上坪溪豐水期洪水水源，灌溉所餘水源沿竹東大圳進入寶山水庫，供應新竹科學工業園區及地方民生用水。



苗栗農田水利會

公館排水跌水工

渠道上、下游渠底高程落差過大而施設之構造物。



南投農田水利會

水泄圳垂直式跌水工



彰化農田水利會

員林大排跌水工

給排水路經過地形較陡（落差大）之處，為穩定水流、防止渠道沖刷所施設之消能水工結構物。圖為員林大排跌水工，位於柳仔溝橡皮壩下游 100 公尺。柳仔溝曾有「柳橋晚眺」之美譽，民國四、五十年代堤防兩岸遍植柳樹與榕樹，垂楊依依，枝蔭茂密，不時有船筏穿梭於柳條之間，煞為美麗，是當時彰化縣內著名的風景區，更榮膺彰化八景之一。





能高大圳〈瀑布〉消能設施

能高大圳幹線輸水至埔里鎮茸坑，再分為東、西兩幹線，東幹線因地形落差經分水門後下洩約七十五公尺成為「能高瀑布」景觀，經消能後再經茸坑虹吸工直接灌溉埔里地區面積約為 1,600 公頃，如加計西幹線大坪頂高地非灌區，則灌溉面積可達 2,900 公頃，能高大圳幹線災害修復工程於九十六年七月三十一日起正式通水，孕育埔里地區良質稻米、茭白筍及花卉蔬菜等高經濟作物，以造福農民繁榮地方，除可提供灌溉、民生使用外，對埔里生態環境、地理風貌等等均有重大且深遠之影響，「能高瀑布」景觀再次成為熱門景點。



南投農田水利會

北投新圳水泄圳消能設施

北投新圳水泄圳第一放水路及第二放水路



雲林農田水利會

斗六大圳幹線及斗六大圳幹線放水路跌水工

渠道經過地形較陡處，為消除多餘能量防止渠道冲刷及穩定水流，所施設消能器構造物。



嘉南農田水利會

中興圳渠首工

中興圳創設於清康熙 44 年 (西元 1705 年)，於牛稠溪設堰自然取入，目前為一鋼筋混凝土造攔河堰，堰長 152 公尺，下游因洪水氾濫冲刷河床驟降，造成壩體損壞影響引水，遂逐次依損壞位置興工修復，形成今日壩體斷面不一之奇特景象，因上下游陡降逾 15 公尺，民國 90 年颱風豪雨嚴重災損，左側規劃施設消能池，有效發揮防洪治水功能，使得取水更加穩定。

中興圳幹線自竹崎鄉番子潭段取入，幹線流經竹崎鄉、民雄鄉、嘉義市、新港鄉等四鄉鎮市，長達 16530 公尺，灌溉面積達 1352 公頃，最大輸水量 1.50 立方公尺。



許縣圳攔河堰齒坡跌水工

攔河堰位於台南縣歸仁鄉，該區農田無法取用烏山頭水庫水源，因此於許縣溪設置攔河堰攔取溪水，將水源導入許縣圳灌溉下游 591 公頃的農田，該攔河堰為混凝土堰，高差甚大，且下游為土渠，為防止洪汛期溢流，致水流冲刷影響結構物安全，除於堰趾設置消能池外，並於消能池上方增設齒坡跌水工以降低水流速度，避免後段渠道遭冲刷。



屏東農田水利會

隘寮圳跌水工

隘寮圳自瑪家鄉山區之隘寮溪築壩引水，利用水流落差經隘寮洞道出口注入導水路輸往灌區，因應地勢落差及各支線分水標高不同，在導水路及幹線設有多處跌水工跌水，確保輸水平順，保護圳堤安全。





台東農田水利會

關山大圳幹線跌水工

設置於上、下落差較大之
渠道設施。



農業虛擬博物館 <http://video.coa.gov.tw>

花蓮農田水利會

吉安圳 2 幹線消能設施



吉安圳 2 幹線上
消能兼攔污設施
主要功能除了作
為上下游水位高
差的消能功能外，
另外鋸齒狀的傾
斜擋板，亦可作
為攔截圳路上大
型漂浮垃圾，防
止鄰近下游過路
箱涵遭阻塞。



吉安圳幹線導水路直井跌水工（日據時代）

吉安圳導水路上游野溪匯流處因高低落差較大，為了防止溪水沖刷圳路，於日據時代設置乙座直井跌水工，因年代久遠，特別將之修繕，並將原有日據時代題字『不盡』重新拓印保存。





農田水利設施介紹

97農發—6.2—利—09

國家圖書館出版品預行編目資料

農田水利設施介紹 / 農田水利聯合會編. -- 一版. -- 臺北市：農委會，農田水利聯合會，民97.12

面；公分

ISBN 978-986-01-7171-6（平裝）

1. 農業水利 2. 水利工程

434.257

97025120

出版機關：

行政院農業委員會

100 台北市中正區南海路37號

電話：(02) 23812991 傳真：(02) 23120337

網址：http://www.coa.gov.tw

農田水利會聯合會

407 台中市大有二街17號

電話：(04) 23146426 傳真：(04) 23141015

網址：http://www.tjia.gov.tw

展售書局：

國家書店／台北市松江路209號

(02)2518-0207

五南文化廣場／台中市中山路6號

(04)2226-0330

出版日期：中華民國97年12月出版 一版一刷

定價：NT\$350元

著作權所有・翻印必究

ISBN：978-986-01-7171-6（平裝） GPN：1009704182

NT\$ 350